


ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP		
ing.J.MAREK	ing.J.MAREK	Ing.P.BLÁHA	Ing.J.MAREK		
ing.T.KLEMENT	ing.T.KLEMENT	ing.T.KLEMENT			
OBEC : BAŠTÍNOV		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD			
KRAJ : VYSOČINA					
INVESTOR : MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD, KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY					
<i>III/03811, st.úpravy komunikace a rybníka, Baštinov</i>				 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 400 525, tel.: 602 234 377 e-mail: marek@dmchb.cz	
				DATUM	05/2019
				STUPEŇ PD	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	18012
				MĚŘÍTKO	
<i>TECHNICKÁ ZPRÁVA</i>				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				<i>D.1.1</i>	<i>1</i>

OBSAH

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) Identifikační údaje	3
Údaje o stavebníkovi	3
Údaje o zpracovateli dokumentace	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	7
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	7
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu.....	7
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	7

PŘÍLOHY:

Metodika k vyhlášce č.398/2009Sb., schéma (NÁVOD) řešení

Návrh plánu kontrolních prohlídek

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavebníkovi

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450.

MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD

Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2
IČO: 00267449.

Údaje o zpracovateli dokumentace

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Komunikace, stavebně technické řešení:

Stavba se nachází v obci Baštínov nedaleko obce Havlíčkův Brod. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy komunikace III/03811 v km 2,923 až km 3,076, součástí stavby budou stavební úpravy hráze, navazující místní komunikace a stavební úpravy přilehlého rybníka. Stavba bude umístěna převážně v zastavěném území. Druh pozemků v KN je uveden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha a trvalý travní porost.

Stavba řeší rekonstrukci-stavební úpravy komunikace III/03811 včetně stavebních úprav hráze rybníka a přilehlé místní komunikace MK (úpravu napojení MK je z důvodu změny směrového uspořádání III/03811). Celková délka řešeného území je 153,77 m.

Jedná se o stavební úpravy komunikace III/03811 v obci Baštínov. Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav.

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Stavba nevyžaduje žádné demolice stávajících objektů. Stavby si vyžádá kácení vzrostlých dřevin a keřů. V rámci SO 101 bude pokácena jedna Olše lepkavé o obvodu kmene 78cm, několik náletových dřevin a keřů. V rámci SO 102 budou vymýceny tři keře v místě sjezdu do zátopy, případně dále dojde k odbornému ořezu větví vzrostlé zeleně.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové podzemní rozvody NN a nadzemní vedení VVN, (i připravované) veřejné osvětlení, plynovod a telefonní rozvody. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Byl zpracován průzkum pro stavební úpravu komunikace vedoucí po hrázi rybníka v obci Baštínov, v k.ú. Mírovka. Rozšíření silnice na návodní straně hráze rybníka lze hodnotit jako vhodné, neboť v současné době je její stav havarijní a provedeným přísypem včetně všech souvisejících opatření dojde k zásadnímu zlepšení celkového stavu hráze i po ní vedoucí silnice.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že jsou respektovány stávající místní komunikace, vjezdy a sjezdy na pozemky.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stavebně technické řešení:

Stavba začíná v km 2,923 a končí v km 3,076 silnice III/03811. Před začátkem úseku bude provedeno oboustranné pročistění příkopů, na levostranný příkop bude navazovat nově navržená horská vpust z horské vpusti bude provedeno potrubí PVC KG DN 300, SN 10, které bude ústít do odtokové šachty rybníka, jedná se o odvodnění komunikace, součást SO 101. Po pravé straně komunikace budou respektovány dva stávající sjezdy k čp 82, rovněž bude zachován sjezd k čp 16, všechny tři sjezdy budou nově provedeny s krytem ze zámkové dlažby, sjezdy k čp 82 budou opatřeny propustem s potrubím DN 400, rovněž bude respektován sjezd k čp 19 (AB respektive nezpevněný sjezd).

Komunikace III/03811 je navržena v kategorii komunikace S 6,5 + rozšíření v obloucích, šířka komunikace III/03811 se pohybuje v rozmezí 5,90-6,5m.

Vozovka je provedena z asfaltového koberce. Niveleta nově navržené komunikace cca respektuje stávající stav. V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Komunikace je lemována převážně nezpevněnou krajnicí, respektive místy zpevněnou krajnicí.

Dále bude nutné provést výměnu konstrukce tělesa hráze, nyní se v místě hráze nachází kořenový systém po pokácených stromech, nově bude provedeno homogenní těleso hráze, přesný rozsah bude stanoven při realizaci stavby.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. V rámci stavby byl proveden inženýrsko-geologický průzkum – výsledky tohoto měření jsou v příloze.

Skladba A – SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE SILNICE III/03811 DLE TP 170 SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-III-PIII

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	tl. 50 mm
Postřík infiltrační	IS	
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10(KSCI)	tl. 120 mm
Štěrkoř frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace štěrku frakce 0-125		tl. 250 mm
Sanace štěrku frakce 125-250		tl. 250 mm
Separční geotextilie 400g/m2		
Tloušťka konstrukce		tl. 970 mm

Skladba B – SKLADBY VOZOVKY KOMPLETNÍ KONSTRUKCE MK DLE TP 170 SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-V-PIII

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	

Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Postřík infiltrační	IS	
Štěrkoř frakce 0-63	ŠDa	tl. 150 mm
Štěrkoř frakce 0-63	ŠDb	tl. 200 mm
Sanace štěrkoř frakce 0-125		tl. 250 mm
Sanace štěrkoř frakce 125-250		tl. 250 mm
Separální geotextilie 400g/m ²		
Tloušťka konstrukce		tl. 950 mm

Skladba C – SKLADBY VOZOVKY OPRAVA OBRUSNÝCH VRSTEV ZP.KRAJNICE, MKDLE TP 170
SKLADBA - ASFALTOBETON D1-N-6-V-PIII

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
Postřík infiltrační	IS	
UROVNÁNÍ PODKLADU, PŘÍPADNĚ DOPLNĚNÍ ŠD 0-32 a PŘEHUTNĚNÍ		tl. 0-100 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 100(200) mm

Skladba D - SKLADBA VJEZDY
DLE TP 170 - SKLADBY ASFALTOBETON D1-N-2-VI-PIII

Asfaltový koberec střednězrný	ACO11+	tl. 40 mm
Spojovací asf. Postřík	PS	
Asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 50 mm
Postřík infiltrační	IS	
Štěrkoř frakce 0-63	ŠD	tl. 150 mm
Štěrkoř frakce 0-63	ŠD	tl. 150 mm
Tloušťka konstrukce		tl. 390 mm

Dále bude nutné provést výměnu konstrukce tělesa hráze, nyní se v místě hráze nachází kořenový systém po pokácených stromech, nově bude provedeno homogenní těleso hráze, přesně bude určeno v dalším stupni PD, přesný rozsah bude stanoven při realizaci stavby.

Tloušťky vrstev jsou ve zhuťněném stavu. Zemní pláš vozovek musí být zhuťněna na předepsanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží. Zhuťněná zemní pláš E def,2= 45 MPa – skladba A, B (30 MPa v případě skladby C). Zkoušky zhuťnění je nutno při převjímcu dokladovat.

Pokud nebude dosaženo předepsané zhuťnění, je nutné provést opatření, nyní navržena sanace, 1x250mm štěrkoř frakce 0-125 a 1x250mm štěrkoř frakce 125-250 – skladba A, B, bude čerpáno se souhlasem investora. Přesná skladba (vylepšení aktivní zóny) bude upřesněna a odsouhlasena při realizaci stavby.

Inženýrské sítě (ochrana inženýrských sítí):

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 630164/18, v prostoru stavby se nachází zařízení CETIN a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítí (kabelové žlaby, chráničky....). Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTÝČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

GASNET - INNOGY, RWE Distribuční služby s.r.o. , Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 5001734740, v prostoru stavby se nachází zařízení RWE Distribuční služby a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Dle vyjádření správce plynovodu vede v úseku STL. Nově navržena obruba není vedena přímo nad stávající potrubím. Strojní odkop bude proveden do vzdálenosti 1m od potrubí. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. V dané lokalitě se nachází příčné přechody STL. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním

výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru stavby se nachází zařízení ČEZ DISTRIBUTICE a.s. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky tohoto vyjádření. Kde dojde k přiblížení konstrukce komunikace k inženýrským sítím, budou provedeny sondy ručním výkopem, následně bude přizván technik a určí přesnou ochranu inž.sítě (kabelové žlaby, chráničky....). Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž.sítí dle vyjádření. PŘESNÁ POLOHA BYLA OVĚŘENA VYTYČENÍM. V místě rozšíření místní komunikace (o cca 3000mm) bude prodloužena chránička – bude upřesněno při realizaci. Není navržena přeložka inženýrských sítí.

Kabelové nadzemní vedení VN do 35kV, VVN 110kV a VVN 400kV se nachází mimo zájmový prostor stavby, včetně ochranných pásem.

E.ON Servisní, s.r.o., Budějovická 107, 390 02 Tábor

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018 zn: 0100934431, v prostoru (mimo stavbu) se nachází zařízení E.ON Servisní, s.r.o., (společně s ČEZ DISTRIBUTICE a.s.), avšak kabelové nadzemní vedení VN do 35kV, VVN 110kV a VVN 400kV se nachází mimo zájmový prostor stavby, včetně ochranných pásem.

VODOVODY A KANALIZACE HAVL.BROD, a.s., Žižkova 832, Havl.Brod

Mapový podklad ze dne 7. 6. 2018, kanalizace i vodovod se nachází mimo zájmový prostor stavby.

TECHNICKÉ SLUŽBY HAVL.BROD, Na Valech 3523, Havl.Brod

Vyjádření ze dne 4. 6. 2018, rozvody veřejného osvětlení se nachází mimo zájmový prostor stavby. V zájmovém prostoru stavby je již projekčně řešeno SO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODKLAD - HB Technology s.r.o., INVEŠTOR MĚSTO HB, neřeší tato PD, pouze v místech nově provedených zpevněných ploch budou vloženy rezervní chráničky.

ČD - Telematika a.s., ČEPRO, a. s., NET4GAS, s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s. – tyto správci inženýrských sítí nemají v zájmovém prostoru své inženýrské sítě a zařízení.

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

V místě MK budou prodlouženy chráničky k sítím ČEZ, RWE, CETIN A TS HB, vše SO 101.2.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvod srážkových vod z komunikace bude řešen podélným a příčným sklonem zpevněného povrchu – nemnění se charakter odvodnění, srážkové vody jsou odvodněny přes komunikaci a část kanalizace do odtokové šachty rybníka, následně do bezejmenného drobného vodního toku - IDVT 10249794 do řeky Šlapanka, společně s odtokem rybníka (spodní výpust s požerákem). Komunikace zpevněným povrchem přímo navazuje na rybník a jiný způsob odvodnění není v tomto případě možný.

Nedojde ke změně odtokových poměrů.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku

V km 0,040 5 – 0,119 5 je navrženo jednostranné ocelové svodidlo – úroveň zadržení N2.

Komunikace je lemována převážně nezpevněnou krajnicí, respektive místy zpevněnou krajnicí. V zájmovém místě dojde k lehké změně dopravní situace – bude umístěno nové SDZ – podrobněji výkres D.1.1-6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
- před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
- pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
- při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.

- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
- Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neřeší se

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Neřeší se

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Dopravní řešení je řešeno v rámci popisu technického řešení. Vzhledem k charakteru stavby není řešena problematika bezbariérové užívání stavby - vyhláška č.398/2009 Sb.

Příloha – návrh plánu kontrolních prohlídek

1. Identifikační údaje :

Akce : „III/03811, st. úpravy komunikace a rybníka, Baštínov“

Stupeň : (DUR), DSP

Druh stavby: Stavební úpravy, novostavba

Investor :

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČO: 00090450.

MĚSTO HAVLÍČKŮV BROD

Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2
IČO: 00267449.

2. Předmět řešení :

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby.

3. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby

V průběhu stavebních prací navrhuje následující kontrolní prohlídky:

- závěrečná prohlídka, po dokončení stavby – SO 101

Při výše uvedených kontrolách budou sledovány zejména:

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přístupnou míru obtěžováno okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník
- kontrola umístění přechodného a trvalého dopravního značení

V Havlíčkově Brodě: 05/2019

Ing. Marek Jiří